

DOSTAVBA A REKONŠTRUKCIA NsP

Špecifikácia výťahov

DOSTAVBA A REKONŠTRUKCIA NsP

Pozícia	Názov budovy	Produktový rad	Počet
00100	V.1 - V.2	Výťah - 2000 kg ,5 st. ,1.0 m/s	2
00200	V.3 - V.4	Výťah - 2000 kg ,4 st. ,1.0 m/s	2
00300	V.5	Výťah - 2000 kg ,5 st. ,1.0 m/s	1



DOSTAVBA A REKONŠTRUKCIA NsP

Hlavné parametre

Parameter	Voľba
Pozícia 100	V.1 - V.2 - evakuačný
Nosnosť	2000 kg
Počet osôb	26
Rýchlosť	1.0 m/s
Počet staníc / nástupísk	5 / 9 (-1, 1, 2, 3, 4)
Zdvih	15.8 m
Priehlbina	1800 mm
Hlava šachty	4930 mm (pod spodnú hranu stropu šachty, bez montážneho nosníka/montážneho prvku)
Šachta: šírka x hĺbka	2150 mm x 3290 mm
Strojovňa	MRL (bez samostatnej strojovne), protizávažie na strane
Kabína: šírka x hĺbka x výška	1500 mm x 2650 mm x 2200 mm
Čistá výška kabíny (pod podhľad)	2100 mm
Dvere: šírka x výška	1100 mm x 2000 mm
Kabinové dvere	2-panelové stranové teleskopické dvere sa otvárajú doľava.
Šachta	Betónová šachta Hmoždiny

DOSTAVBA A REKONŠTRUKCIA NsP

Technická špecifikácia

Parameter	Voľba
Svetelná clona	Fotoclona - pre maximálnu ochranu
1. požiarne odolnosť šacht. dverí	Požiarne klasifikácia EW60 podľa STN EN 81-58
Zachytávače na protiváhu	Nie
Počet vstupov do kabíny	2
Hlavná stanica	1
Pohon kabínových dverí	Varidor 35
Riadenie	1KA jednosmerné zberné riadenie smerom dolu Výťah zaznamenáva všetky zadané kabínové a vonkajšie voľby. Pri jazde smerom k hlavnej stanici sú obslužené ako kabínové tak aj vonkajšie voľby. Pri riadení od hlavnej stanice sú obslužené iba kabínové voľby.
Menovitý výkon motora PMN	16 kW
Hlavný prívod - typ	TN-S (3L+PE+N)
Hlavný prívod - napätie / frekvencia	400 V 50 Hz
Prívod šachtového osvetlenia	220 V
Počet jazd za hodinu	180
Zariadenie v súlade s platnou legislatívou	STN EN 81-20/50 Súlad s EN81-20/50
Inštalácia metóda	INEX - montáž bez lešenia

DOSTAVBA A REKONŠTRUKCIA NsP

Parameter

Voľba

Frekvenčný menič

Frekvenčný menič s možnosťou rekuperácie VAF

Alarmy a komunikačné vlastnosti

Alarm (húkačka) na kabíne
Diaľkový alarm Servitel e-alarm®
Ahead Ready - GSM brána je integrovaná v rámci CUBE
(pre správnu funkčnosť telealarmu je nutné použiť SIM kartu zhotoviteľa)
Interkom kabína - rozvádzač

Možnosti ovládania

Požiarne riadenie BR3
Rezervačné riadenie
Gong pri príjazde kabíny (ako súčasť zobrazovača na nástupisku)
Hlásič poschodí v kabíne výťahu
Automatická evakuácia do najbližšej stanice v prípade výpadku napájania
Bezhalogénová kabeláž
Druhé STOP tlačidlo v hlavnej stanici
Druhý vlečný kábel - predpríprava na kamerový systém

Energetická účinnosť VDI



Trieda energetickej účinnosti VDI	A
VDI Kategórie spotreby	4
Počet prevádzkových dní za rok	365
Spotreba v pohotovostnom režime	112 W
Spotreba pri prevádzke	0.47 mWh/kgm
Nominálna spotreba za rok	4565.0 kWh

Právne vyhlásenie o odmietnutí zodpovednosti

Porovnanie tried energetickej účinnosti je možné iba pri rovnakom spôsobe použitia.
Upozorňujeme, že podľa VDI 4707, časť 1, môžu byť odchýlky až 20 % v dôsledku rozptylu a drobných rozdielov v nastavení.
Referencia VDI 4707, časť 1 (2009).

DOSTAVBA A REKONŠTRUKCIA NsP

Špecifikácie dekorácie

Dekorácia	Voľba
Dekorácie kabíny	Times Square Moderná a všestranná
Povrchová úprava stropu kabíny	Nerezová oceľ
Osvetlenie kabíny	Vždy zapnuté LED osvetlenie Line
Povrchová úprava rámu kabínových dverí	
Bočné steny kabíny	Nerez Luzern brúsená AISI 304
Podlaha kabíny	Protišmyková guma
Okopy v kabíne	Vystupujúce Povrchová úprava nerez brúsená
Ovládací panel v kabíne	Linea 300 Rozmanité možnosti vzhľadu. Modelný a robustný čelný panel z vysoko lesklej alebo drsnej nereze. Tlačidlá s jasným bielym osvetlením, ktoré sa zmení na červené hneď ako výťah zaregistruje privolanie. Biely alebo čierny sklenený panel s veľkým, ľahko čitateľným červeným bodovým maticovým LED displejom s vysokým rozlíšením. Sklenený displej biely Symboly
Popis tlačidiel	Pieskované tlačidlá
Verzia ovládacieho panela na nástupisku	Zapustené v ráme dverí
Verzia ukazovateľa na nástupisku	Zapustené v ráme dverí
Madlo	Rovné (priemer 35 mm) Na ľavej bočnej stene Na pravej bočnej stene Nerez brúsená
Povrchová úprava kabínových dverí	Oceľový plech Nerezová oceľ brúsená "Lucerne"
Prah kabínových dverí	Hliník
Prah šachtových dverí	Hliníkový prah
Povrchová úprava 1. typu rámu šachtových dverí	Nerez brúsená AISI441
Rozmer rámu šachtových dverí	Rám dverí 120x60mm

DOSTAVBA A REKONŠTRUKCIA NsP

Hlavné parametre

Parameter	Voľba
Pozícia 200	V.3 - V.4 - evakuačný
Nosnosť	2000 kg
Počet osôb	26
Rýchlosť	1.0 m/s
Počet staníc / nástupísk	4 / 6 (-1, 1, 2, 3)
Zdvih	11.8 m
Priehlbina	1800 mm
Hlava šachty	3930 mm (pod spodnú hranu stropu šachty, bez montážneho nosníka/montážneho prvku)
Šachta: šírka x hĺbka	2150 mm x 3290 mm
Strojovňa	MRL – bez samostatnej strojovne MRL (bez samostatnej strojovne), protizávažie na strane
Kabína: šírka x hĺbka x výška	1500 mm x 2650 mm x 2200 mm
Čistá výška kabíny (pod podhľad)	2100 mm
Dvere: šírka x výška	1100 mm x 2000 mm
Kabinové dvere	2-panelové stranové teleskopické dvere sa otvárajú doľava.
Šachta	Betónová šachta Hmoždiny

DOSTAVBA A REKONŠTRUKCIA NsP

Technická špecifikácia

Parameter	Voľba
Svetelná clona	Fotoclona - pre maximálnu ochranu
1. požiarne odolnosť šacht. dverí	Požiarne klasifikácia EW60 podľa STN EN 81-58
Zachytávače na protiváhu	Nie
Počet vstupov do kabíny	2
Hlavná stanica	1
Pohon kabínových dverí	Varidor 35
Riadenie	1KA jednosmerné zberné riadenie smerom dolu Výtah zaznamenáva všetky zadané kabínové a vonkajšie voľby. Pri jazde smerom k hlavnej stanici sú obslúžené ako kabínové tak aj vonkajšie voľby. Pri riadení od hlavnej stanice sú obslúžené iba kabínové voľby.
Menovitý výkon motora PMN	16 kW
Hlavný prívod - typ	TN-S (3L+PE+N)
Hlavný prívod - napätie / frekvencia	400 V 50 Hz
Prívod šachtového osvetlenia	220 V
Počet jász za hodinu	180
Zariadenie v súlade s platnou legislatívou	STN EN 81-20/50 Súlad s EN81-20/50
Inštalčná metóda	INEX - montáž bez lešenia

DOSTAVBA A REKONŠTRUKCIA NsP

Parameter

Voľba

Frekvenčný menič

Frekvenčný menič s možnosťou rekuperácie VAF

Alarmy a komunikačné vlastnosti

Alarm (húkačka) na kabíne
Diaľkový alarm Servitel e-alarm®
Ahead Ready - GSM brána je integrovaná v rámci CUBE
(pre správnu funkčnosť telealarmu je nutné použiť SIM kartu zhotoviteľa)
Interkom kabína - rozvádzač

Možnosti ovládania

Požiarnie riadenie BR3
Rezervačné riadenie
Gong pri príjazde kabíny (ako súčasť zobrazovača na nástupisku)
Hlásič poschodí v kabíne výťahu
Automatická evakuácia do najbližšej stanice v prípade výpadku napájania
Bezhalogénová kabeláž
Druhé STOP tlačidlo v hlavnej stanici
Druhý vlečný kábel - predpríprava na kamerový systém

Energetická účinnosť VDI



Trieda energetickej účinnosti VDI	A
VDI Kategórie spotreby	4
Počet prevádzkových dní za rok	365
Spotreba v pohotovostnom režime	111 W
Spotreba pri prevádzke	0.49 mWh/kgm
Nominálna spotreba za rok	4685.0 kWh

Právne vyhlásenie o odmietnutí zodpovednosti

Porovnanie tried energetickej účinnosti je možné iba pri rovnakom spôsobe použitia.
Upozorňujeme, že podľa VDI 4707, časť 1, môžu byť odchýlky až 20 % v dôsledku rozptylu a drobných rozdielov v nastavení.
Referencia VDI 4707, časť 1 (2009).

DOSTAVBA A REKONŠTRUKCIA NsP

Špecifikácie dekorácie

Dekorácia	Voľba
Dekorácie kabíny	Times Square Moderná a všestranná
Povrchová úprava stropu kabíny	Nerezová oceľ
Osvetlenie kabíny	Vždy zapnuté LED osvetlenie Line
Povrchová úprava rámu kabínových dverí	
Bočné steny kabíny	Nerez Luzern brúsená AISI 304
Podlaha kabíny	Protišmyková guma
Okopy v kabíne	Vystupujúce Povrchová úprava nerez brúsená
Ovládací panel v kabíne	Linea 300 Rozmanité možnosti vzhľadu. Modelný a robustný čelný panel z vysoko lesklej alebo drsnej nereze. Tlačidlá s jasným bielym osvetlením, ktoré sa zmení na červené hneď ako výťah zaregistruje privolanie. Biely alebo čierny sklenený panel s veľkým, ľahko čitateľným červeným bodovým maticovým LED displejom s vysokým rozlíšením. Sklenený displej biely Symboly
Popis tlačidiel	Pieskované tlačidlá
Verzia ovládacieho panela na nástupisku	Zapustené v ráme dverí
Verzia ukazovateľa na nástupisku	Zapustené v ráme dverí
Madlo	Rovné (priemer 35 mm) Na ľavej bočnej stene Na pravej bočnej stene Nerez brúsená
Povrchová úprava kabínových dverí	Oceľový plech Nerezová oceľ brúsená "Lucerne"
Prah kabínových dverí	Hliník
Prah šachtových dverí	Hliníkový prah
Povrchová úprava 1. typu rámu šachtových dverí	Nerez brúsená AISI441
Rozmer rámu šachtových dverí	Rám dverí 120x60mm

DOSTAVBA A REKONŠTRUKCIA NsP

Hlavné parametre

Parameter	Voľba
Pozícia 300	V.5
Nosnosť	2000 kg
Počet osôb	26
Rýchlosť	1.0 m/s
Počet staníc / nástupísk	5 / 5 (-1, 1, 2, 3, 4)
Zdvih	13.2 m
Priehlbina	1300 mm
Hlava šachty	3880 mm (pod spodnú hranu stropu šachty, bez montážneho nosníka/montážneho prvku)
Šachta: šírka x hĺbka	2300 mm x 3100 mm
Strojovňa	MRL – bez samostatnej strojovne MRL (bez samostatnej strojovne), protizávažie na strane
Kabína: šírka x hĺbka x výška	1500 mm x 2650 mm x 2200 mm
Čistá výška kabíny (pod podhľad)	2100 mm
Dvere: šírka x výška	1100 mm x 2000 mm
Kabinové dvere	2-panelové stranové teleskopické dvere sa otvárajú doľava.
Šachta	Betónová šachta Hmoždiny

DOSTAVBA A REKONŠTRUKCIA NsP

Technická špecifikácia

Parameter	Voľba
Svetelná clona	Fotoclona - pre maximálnu ochranu
1. požiarne odolnosť šacht. dverí	Požiarne klasifikácia EW60 podľa STN EN 81-58
Zachytávače na protiváhu	Nie
Počet vstupov do kabíny	1
Hlavná stanica	2
Pohon kabínových dverí	Varidor 35
Riadenie	1KA jednosmerné zberné riadenie smerom dolu Výťah zaznamenáva všetky zadané kabínové a vonkajšie voľby. Pri jazde smerom k hlavnej stanici sú obslužené ako kabínové tak aj vonkajšie voľby. Pri riadení od hlavnej stanice sú obslužené iba kabínové voľby.
Menovitý výkon motora PMN	16 kW
Hlavný prívod - typ	TN-S (3L+PE+N)
Hlavný prívod - napätie / frekvencia	400 V 50 Hz
Prívod šachtového osvetlenia	220 V
Počet jazd za hodinu	180
Zariadenie v súlade s platnou legislatívou	STN EN 81-20/50 Súlad s EN81-20/50
Inštalácia metóda	INEX - montáž bez lešenia

DOSTAVBA A REKONŠTRUKCIA NsP

Parameter

Voľba

Frekvenčný menič

Frekvenčný menič s možnosťou rekuperácie VAF

Alarmy a komunikačné vlastnosti

Alarm (húkačka) na kabíne
Diaľkový alarm Servitel e-alarm®
Ahead Ready - GSM brána je integrovaná v rámci CUBE
(pre správnu funkčnosť telealarmu je nutné použiť SIM kartu zhotoviteľa)
Interkom kabína - rozvádzač

Možnosti ovládania

Požiarne riadenie BR3
Rezervačné riadenie
Gong pri príjazde kabíny (ako súčasť zobrazovača na nástupisku)
Hlásič poschodí v kabíne výťahu
Automatická evakuácia do najbližšej stanice v prípade výpadku napájania
Bezhalogénová kabeláž
Druhé STOP tlačidlo v hlavnej stanici
Druhý vlečný kábel - predpríprava na kamerový systém

Energetická účinnosť VDI



Trieda energetickej účinnosti VDI	A
VDI Kategórie spotreby	4
Počet prevádzkových dní za rok	365
Spotreba v pohotovostnom režime	102 W
Spotreba pri prevádzke	0.48 mWh/kgm
Nominálna spotreba za rok	4535.0 kWh

Právne vyhlásenie o odmietnutí zodpovednosti

Porovnanie tried energetickej účinnosti je možné iba pri rovnakom spôsobe použitia.
Upozorňujeme, že podľa VDI 4707, časť 1, môžu byť odchýlky až 20 % v dôsledku rozptylu a drobných rozdielov v nastavení.
Referencia VDI 4707, časť 1 (2009).

DOSTAVBA A REKONŠTRUKCIA NsP

Špecifikácie dekorácie

Dekorácia	Voľba
Dekorácie kabíny	Times Square Moderná a všestranná
Povrchová úprava stropu kabíny	Nerezová oceľ
Osvetlenie kabíny	Vždy zapnuté LED osvetlenie Line
Povrchová úprava rámu kabínových dverí	
Bočné steny kabíny	Nerez Luzern brúsená AISI 304
Zadná stena kabíny	Nerez Luzern brúsená AISI 304
Podlaha kabíny	Protišmyková guma
Okopy v kabíne	Vystupujúce Povrchová úprava nerez brúsená
Ovládací panel v kabíne	Linea 300 Rozmanité možnosti vzhľadu. Modelný a robustný čelný panel z vysoko lesklej alebo drsnej nereze. Tlačidlá s jasným bielym osvetlením, ktoré sa zmení na červené hneď ako výťah zaregistruje privolanie. Biely alebo čierny sklenený panel s veľkým, ľahko čitateľným červeným bodovým maticovým LED displejom s vysokým rozlíšením. Sklenený displej biely Symboly
Popis tlačidiel	Pieskované tlačidlá
Verzia ovládacieho panela na nástupisku	Zapustené v ráme dverí
Verzia ukazovateľa na nástupisku	Zapustené v ráme dverí
Madlo	Rovné (priemer 35 mm) Na ľavej bočnej stene Na pravej bočnej stene Nerez brúsená
Povrchová úprava kabínových dverí	Oceľový plech Nerezová oceľ brúsená "Lucerne"
Prah kabínových dverí	Hliník
Prah šachtových dverí	Hliníkový prah
Povrchová úprava 1. typu rámu šachtových dverí	Nerez brúsená AISI441
Rozmer rámu šachtových dverí	Rám dverí 120x60mm

DOSTAVBA A REKONŠTRUKCIA NsP

Stavebná pripravenosť

Stavebná pripravenosť (zaist'uje objednávatel')

- Výtahová šachta musí byť vždy pred zahájením montáže výťahu suchá a bezprašná.
- Rozmery šachty a umiestnenie stavebných otvorov (montážnych bodov) musí zodpovedať dispozičným výkresom
- Pre každý výťah bude v blízkosti výťahovej šachty vyhradený bezpečný uzamykateľný skladovací priestor v rozmeroch min. 20 m² / 1 výťah pre jeho bezpečné uskladnenie.
- Transportné cesty a priestory pred vstupmi do výťahovej šachty musia byť vždy osvetlené, upratané a otvory zabezpečené zábranami.
- Pred začatím a po celú dobu montáže výťahu musí byť k dispozícii konečné pripojenie k elektrickému prúdu. Stavba zaistí, aby tento prívod elektrickej energie (3 x 400 V / 50 Hz) bol dodaný na miesto, kde bude umiestnený výťahový rozvádzač.